



KESKKONNAAMET

Jörgen Vanamõisa
Transpordiamet
info@transpordiamet.ee

Teie 30.01.2026 nr 8-1/25-030/1619-1

Meie 09.02.2026 nr 6-2/26/1992-2

**Seisukoht Riigitee 19271 1 Tootsi-Piistaoja tee
km 2,0 asuva Tootsi viadukti ehitusloa osas**

Esitasite Keskkonnaametile ehitusseadustiku § 42 lg 7 alusel kooskõlastamiseks või arvamuse avaldamiseks Riigitee 19271 1 Tootsi-Piistaoja tee km 2,0 asuva Tootsi viadukti ehitusloa materjalid. Tee ehitustööd toimuvad 2026. aastal vastavalt K-Projekt AS tööle nr 25033 „Põhiprojekt DPS1 riigitee nr 19271 Tootsi-Piistaoja ja riigitee nr 19270 Suigu-Tootsi tee, Tootsi viadukt, juurdepääsu- ja hooldusteed“.

Projekti eesmärk on Rail Balticu maakonnaplaneeringu järgse eritasandilise maanteeviadukti ehitusprojekti koostamine, mis sisaldab teede katendite ning muldkehade ümberehitamist (sh olemasolevad ristmikud ja mahaõõdnud, bussipeatused, teeületuskohad, vete äravoolusüsteemid, liikluskorraldusvahendid jmt), et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ja parandada katendi kandevõimet, ning tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Projektiga oli võimalik tutvuda digitaalselt: <https://pilv.transpordiamet.ee/s/2zJdvz2mIQwcnur>

Projekti alal kaitstavaid loodusobjekte ja võõrliike registreeritud ei ole. Keskkonnaameti kui kaitstava loodusobjekti valitseja nõusolekut (kooskõlastust) vaja ei ole. Esitame alljärgnevad märkused, millega palume arvestada:

1. Maanteeviadukt on projekteeritud muutuva pikikaldega ja ristprofiilis põikkaldega 2,5% vihmavee ärajuhtimiseks teekatte pinnalt. Tekiplaadilt joatorudega kogutud vesi kogutakse sadeveetorudega telgedele 3 ja 4, kust juhitakse vesi alla maapinnal olevatele ajutistele **imbaladele**.

Märgime, et sademevee suublasse juhtimisel veeseaduse § 129 tähenduses peab immutussügavus olema aasta ringi hinnanguliselt vähemalt 1,2 m ülalpool põhjavee kõrgeimat taset ning jääma hinnanguliselt vähemalt 1,2 m kõrgemale aluspõhja kivimitest (määrus nr 61 § 7 lg 3). Suublasse juhitud sademevesi peab vastama keskkonnaministri 08.11.2019 määruses nr 61 „Nõuded reovee puhastamise ning heit-, sademe-, kaevandus-, karjääri- ja jahutusvee suublasse juhtimise kohta, nõuetele vastavuse hindamise meetmed ning saasteainesisalduse piirväärtused“ sätestatud sademevee saasteainesisalduse piirväärtustele (VeeS § 129 lg 4 ja 5).

2. Nõrgalt kaitstud põhjaveega alal Tootsi alevi piirkonnas 4,7 km (0+000 – 4+700) pikkusel lõigul on eriti oluline kinni pidada järgmistest KMH kohapõhiste leevendusmeetmetena toodud kemikaalide ja kütuste käitlemisnõuetest, et veesaasteained ei sattuks pinnase ja pinnavee kaudu põhjavette:

Roheline 64 / 80010 Pärnu linn/ Tel 662 5999 / e-post: info@keskkonnaamet.ee / www.keskkonnaamet.ee /
Registrikood 70008658

- üldise kaitsemeetmena ei tohi kütuste, kemikaalide ja reostunud maa-ainese hoidmisalad olla lähemal kui 100 m kaevudele, karstialadele või vähese kaitstusega põhjavee aladele. Betoonijäätmeid ei tohi jätta vette;
 - ehitusmasinaid ei tohi pesta lähemal kui 100 m veekogudele, kaevudele, karstialadele ja nõrgalt kaitstud põhjaveega aladel. Kõikvõimalike tehniliste ja organisatoorsete vahenditega tuleb vältida pinnase ja vee reostamist betoonisegu, naftaproduktide, värvidega ja kemikaalidega;
 - ehitusettevõtte peab teadma, milliseid kemikaale ehitusobjektidel käideldakse, omama ülevaadet kemikaalide omadustest kemikaalide ohutuskaardi põhjal ning kavandama objektidel töö ohutuskaardil esitatud nõuete kohaselt. Põhjavee kaitse seisukohalt tuleb erilist tähelepanu pöörata kemikaalidele käitlusele, mille ohuna ohutuskaardi jaos 2 on välja toodud GSH09-keskkonnaoht: oht veekeskkonnale;
 - ehitustöödel tuleb kasutada töökorras ja hooldatud transpordi- ja ehitusmasinaid. Vältida tuleb sõidukitest ja masinatest kütte- ja määrdeainete ning muude ohtlike ainete lekkimist keskkonda pinnase saastumise vältimiseks;
 - juhul, kui ehitustööde käigus leitakse jääkreostust, siis tuleb peatada pinnasetööd, eraldada leiuala või leitud reostunud pinnas, võtta pinnaseproovid, et tuvastada pinnases oleva jääkreostuse olemus ja otsustada vajalike meetmete üle. Leiud tuleb dokumenteerida ja vajadusel teavitada Keskkonnaametit.
3. Palume lisada ehitusloale ka teised kemikaalikäitluse ja ka avariilukordaega seotud meetmed.
4. Märkime, et kui tööde ajal (ehituskaevikust) on vajalik põhjavett ära juhtida rohkem kui 1000 m³ ööpäevas või põhjavee ümberjuhtimine kestab kauem kui kuus kuud (ka juhul, kui kogus ei ületa 1000 m³ ööpäevas), tuleb VeeS § 187 p 12 ja § 188 lg 1 p 11 alusel taotleda vee erikasutuse keskkonnaluba.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Helen Manguse
juhataja
keskkonnakorralduse büroo

Toomas Kalda 510 7975 (keskkonnakorraldus)
toomas.kalda@keskkonnaamet.ee

Christina Vohla 5690 8272 (vesi)
christina.vohla@keskkonnaamet.ee

Olavi Randver 525 4935 (looduskasutus)
olavi.randver@keskkonnaamet.ee